

MCY 76 . ESSAI EN MER POUR LA DERNIÈRE CRÉATION DE MONTE CARLO YACHTS

BATEAUX, BATEAUX À MOTEUR / BY MARCO PINETTO / SEP 09, 2019

IMPRIMER L'ARTICLE



MCY 76 : Le bateau amiral de la nouvelle série Vision



Bien qu'il ait hérité les initiales de son prédécesseur, le MCY 76 est bateau totalement nouveau.

Le lancement de ce bateau n'est pas seulement un achèvement important pour Monte Carlo Yachts mais termine aussi, au moins pour le moment, la nouvelle série Vision, le dernier chef-d'œuvre du studio de design Nuvolari Lenard.

Le nouveau MCY 76, en effet, arrive à définir des nouveaux standards de beauté et de raffinement, d'élégance et de design, tout en restant en contact avec les modèles précédents.

C'est un bateau extraordinaire que nous étions impatients d'essayer dans son élément naturel: la mer.

L'essai en mer du MCY 76

Le bras de mer en face de Trieste nous offre des conditions météo parfaites. Une brise légère souffle du sud-est, en remplissant le golfe et en troublant légèrement la surface de la mer.

En quittant Monfalcone, nous avançons lentement. Le MCY navigue, silencieux et en sécurité, parmi les bouées qui délimitent le canal qui nous mène au large.

Nous naviguons à 6 nœuds, le bruit des deux moteurs MAN V12 1400 dont le bateau est équipé est presque imperceptible à l'intérieur du bateau.

Dès que nous sommes libérés des limites de vitesse, nous accélérons et lançons le MCY 76 pour collecter les données sur la vitesse et la consommation. À un peu moins de 12 nœuds, à 1200 tr / min, nous sommes déjà en train de planer avec une consommation de 8,4 litres par mille.

Nous accélérons encore jusqu'à atteindre une vitesse de pointe de 26 nœuds. Le yacht est stable, précis et confortable, exactement comme un flybridge de 23 mètres et 52 tonnes devrait être.



Le niveau de bruit interne n'est jamais gênant lorsque le nombre de tours augmente, je peux



parler à mes collègues comme si j'étais dans le salon de chez moi.

C'est un point en faveur du chantier car il n'est pas facile d'atteindre ce niveau d'insonorisation, surtout si l'on considère que le bateau est

motorisé par deux moteurs V12 de 1400 chevaux chacun.

Je continue mon essai en atteignant le poste de pilotage du pont supérieur qui est sans doute l'endroit préféré par les propriétaires pour conduire le bateau pendant un jour aussi beau que celui-ci.

Pour le rejoindre, je parcours le pont supérieur qui est une véritable zone living supplémentaire, bien équipée et protégée par un élégant Hard-Top, dont la structure est en carbone.

D'ici, je commence à effectuer une série de virages, je resserre de plus en plus le rayon jusqu'à dessiner un cercle parfait à une vitesse de 20 nœuds. Le bateau reste stable et nous traversons les vagues presque sans y nous rendre compte tandis que le pont reste toujours sec.



Mais c'est lorsque je réduis la vitesse que le nouveau MCY 76 m'étonne. Cette nouvelle carène a une forte capacité de navigation, même en déplacement, ce qui est n'est pas familier pour un Flybridge. Le bateau, en effet, peut naviguer entre 8 et 10 nœuds avec une consommation réduite, une grande stabilité et un confort enviable.

Ce sont des ingrédients précieux pour la navigation de nuit et les croisières de longue distance, le "dulcis in fundo" d'un bateau qui nous a convaincu à tous les égards.

Description du MCY 76 de Monte Carlo Yachts

Dès que nous entrons dans les intérieurs du pont principal, nous sommes accueillis par un espace très lumineux, caractérisé par un système de fenêtres qui permettent une communication bidirectionnelle entre les intérieurs et les extérieurs.



Ici dominent les teintes claires qui, réchauffées par une utilisation intelligente du bois, donnent une vision globale qui parvient à être à la fois légère et luxueuse.

Dans cet environnement exceptionnel, nous sommes accueillis par des canapés qui, opposés par des fauteuils aux couleurs contrastantes, donnent du caractère à un espace élégant et particulier.

En continuant notre tour, nous rencontrons la salle à manger équipée d'une cuisine avec un plan de travail en U et une table pouvant accueillir confortablement six personnes qui peuvent bénéficier d'une position unique sur la mer. Ici, le trait d'union entre la cuisine et la table est le marbre, le matériau précieux utilisé pour les deux plans.

Plus à l'avant, entre la console et le point d'accès au pont inférieur, un meuble abrite un piano. Il s'agit d'un détail réalisé à la demande du propriétaire qui donne une idée de la disponibilité du chantier de personnaliser ses bateaux.

En descendant l'escalier, positionné à droite de la console, on entre dans le pont inférieur.

La cabine propriétaire se trouve vers l'arrière, dans une position centrale pour tirer le meilleur parti de la largeur maximale de près de six mètres offerte par le MCY 76.



La suite du propriétaire est immense et très belle. Le design intérieur exploite

parfaitement chaque centimètre carré de cette zone, réussissant à héberger une suite qui, en raison de l'espace et des équipements, a peu à envier à celle d'un superyacht.

Le lit king-size est entouré de larges espaces, bordés par un bureau / boiserie et un canapé qui, compte tenu de la taille et de la construction des accoudoirs, peuvent également servir de chaise longue.

Les limites latérales de la cabine principale sont embellies par les fenêtres qui dessinent le style caractérisant tous les bateaux de Monte Carlo Yachts.

Un grand dressing astucieusement positionné est au service simultanément de la cabine et de sa salle de bain, ce qui est un autre chef-d'œuvre de design.

L'agencement du pont inférieur est complété par trois cabines: deux doubles et une VIP positionnée à l'avant, toutes dotées de salle de bain privée.

La cabine pour l'équipage, située à l'arrière de la cabine propriétaire, dispose de trois lits, salle d'eau privée et une cuisine complète.



Pour décrire les extérieurs du MCY 76, on ne peut pas commencer par la section à l'avant. Le passage qui divise le pont portugais en deux est un effet scénographique extraordinaire, une véritable marque distinctive de tous les yachts Monte Carlo introduite par Nuvolari Lenard.

En montant sur le flybridge, à l'ombre du Hard Top décrit ci-dessus, il y a un espace parfait pour profiter de vos moments de détente en croisière et pour vos soirées en bateau. Cette zone est équipée d'une grande cuisine, deux tables entourées de canapés et une zone de bronzage avec deux chaises longues.



Les performance du nouveau MCY 76 de Monte Carlo Yachts

Conditions de l'essai: mer calme, brise légère. 12 passagers à bord, carburant 50%

Moteurs: 2 X MAN V12 1400

| Tours/min | Noeuds | Consommation totale l/nm |
|----------------|--------|--------------------------|
| 600 | 6 | 5 |
| 800 | 8,7 | 7,3 |
| 1200 | 11,8 | 8,4 |
| 1500 | 14 | 15,7 |
| 1600 | 14,8 | 16,2 |
| 1700 | 16,5 | 16,9 |
| 1800 | 17,9 | 17,8 |
| 1900 | 19,6 | 17,6 |
| 2000 | 21,4 | 19 |
| 2100 | 22,8 | 19,8 |
| 2200 | 24 | 20 |
| 2324 | 26 | 20,7 |
| Minimo Planata | 11,5 | |

Fiche technique

| | |
|---------------------------|--|
| Longueur hors-tout | 23,06m |
| Largeur | 5,75 m |
| Poids | 52 t |
| Capacité Carburant | 5.00 l |
| Capacité Eau | 1.000 l |
| Moteurs | 2 x MANN V12 1400 ou 2 x MANN V12 1550 |
| Catégorie CE | A |
| Matériaux de construction | vitroprésine, Kevlar, fibre de carbone |

| | |
|-----------------------------------|--------------------|
| Architecture navale et ingénierie | Monte Carlo Yachts |
| Design intérieur et extérieur | Nuvolari Lenard |

Monte Carlo Yachts Spa

Via Consiglio d'Europa 90
34074 Monfalcone (GO), Italia
t. +39 0481 283111
f. +39 0481 283500

info@montecarloyachts.it

MONTECARLOYACHTS.IT



Marco Pinetto

