

MONTE CARLO YACHTS

MCY



di Corradino Corbò - Impressione di navigazione n. 1746

66



Prezzo base
Euro 1.750.000
Iva esclusa



MOTORI: Man 1200 x 2 con trasmissione in linea d'asse

I dati sono stati rilevati con strumento multifunzione Boning. Essi possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.



MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
600	6,8	9	1,32	2.644
1000	10,1	43	4,25	822
1200	11,5	82	7,13	490
1400	13,3	136	10,22	342
1600	16,5	188	11,39	307
1800	19,9	255	12,81	273
2000	24,2	329	13,59	257
2200	27,8	399	14,35	243
2380	30,8	460	14,93	234

Vuoi vedere altre foto della barca in prova? Vai su: www.nautica.it/photo

Detto fatto. Dopo l'annuncio ufficiale, lo scorso mese di gennaio al Boot di Düsseldorf, ecco puntuale l'esordio dell'MCY 66 all'interno della raffinata gamma firmata dallo studio Nuvolari Lenard per Monte Carlo Yachts. Si tratta del secondo dei tre nuovi modelli previsti per il 2019, dopo l'MCY 70 - world première al salone tedesco – e prima dell'MCY 76, che de-

Uno yacht che per estetica, procedimento costruttivo e contenuto tecnologico si distingue tra la massa, garantendo un valore destinato a durare nel tempo.

butterà a settembre in occasione dello Yachting Festival di Cannes. Caratterizzato da un'impronta stilistica assolutamente inequivocabile, questo nuovo yacht presenta comunque alcuni dettagli innovativi che tendono a rafforzare ulteriormente le caratteristiche di comfort già riconosciute ai modelli della produzione precedente: le finestrature a scafo più ampie, il più diretto collegamento tra pozzetto e salone e, proprio a proposito di quest'ultimo, l'accentuata percorribilità per tutta la sua lunghezza, dalla bella cucina



a vista – che affaccia convenientemente anche sull'esterno - alla comoda zona living che fronteggia la plancia. Qui si apprezza in modo ancor più immediato l'aspetto ergonomico della progettazione, grazie alla corretta disposizione dei comandi e la perfetta visuale sui due display multifunzione che occupano il centro di un pannello dalla forma curiosa. Sottocoperta, un

razionale disimpegno alla base della scala costituisce il fulcro dell'articolazione in tre cabine e tre toilette, che, comprensibilmente, privilegia l'alloggio armatoriale a tutto baglio, posto a mezzanave. Agli ospiti, dunque, la scelta di trascorrere la vita di bordo in questi comodi ambienti interni, resi ancor più confortevoli da un efficace sistema di insonorizzazione, oppure nelle tre aree esterne che, soprattutto nelle giornate di buon tempo, amplificano enormemente la capacità dello yacht: il pozzetto, ben collegato con la plancetta di poppa up&down mediante le scale laterali, il solarium di prua, reso più raccolto dalle sponde del cosiddetto ponte portoghese, e soprattutto il flying-bridge che, con i suoi circa 25 metri quadrati di superficie perfettamente

attrezzati, costituisce una sorta di meraviglioso terrazzamento sul mare, da godere tanto durante le soste – in rada o in porto - quanto in navigazione. E, a proposito delle caratteristiche nautiche dell'MCY 66, tutto può essere riassunto nella non comune capacità di procedere in modo fluido, confortevole e conveniente a velocità di dislocamento - diciamo pure tra i 10 e i 14 nodi - magari con lo stabilizzatore Seakeeper in funzione, e nella possibilità di mantenere continuamente i 27 nodi con i due Man 1200 al 90% del loro regime massimo. I 30,8 nodi che abbiamo raggiunto “full-throttle” sono addirittura meglio di quanto dichiarato dal cantiere e, a tutte le andature, abbiamo potuto apprezzare la reattività e la stabilità dello scafo alle sollecitazioni del timone. Anche alle più energiche.





MCY 66



La prova

CONDIZIONI - Vento: forza 4 - Mare: 3 - Carichi liquidi: 2/4 - Persone: 13 - Stato dell'opera viva: ottimo.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flaps a zero): 17 nodi - Velocità minima di planata (flaps estesi): 16,6 nodi - Velocità massima su due passaggi: 30,8 nodi - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 26,5 nodi - Fattore di planata: 1,81 (basso).

MISURAZIONI - Area pozzetto: mq 13,7 - Area flying-bridge: mq 24,5 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 2,19 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,89 - Altezza alla timoneria interna: m 1,99 - Altezza sala macchine: m 1,75 - Larghezza minima passavanti: m 0,39.

Costruzione e allestimento

Materiali: scafo e coperta in sandwich di vetroresina con rinforzi di Kevlar a prua; T-Top in fibra di carbonio - Tipo di stratificazione: infusione sottovuoto; trattamento esterno antiosmosi - Geometria della carena: a V (deadrise 15 gradi) con flap idraulici - Elementi di ventilazione: 3 coppie di pattini longitudinali - Stabilizzatore: Seakeeper NG 9 giroscopico - Attrezzature di prua: verricello salpancora da 3000 W (24 V); 70 m di catena da 12 mm; ancora d'acciaio da 40 kg; musone di acciaio inox; 2 passacavi; 4 bitte (+ 2 a mezzanave). - Attrezzature di poppa: 2 bitte; 2 verricelli da tonneggio (optional); 2 passacavi con rullo di acciaio inox; 2 bitte sulla parte strutturale della plancetta poppiera - Plancetta poppiera: up&down (portata 600 kg).



Scheda tecnica

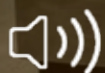
Lunghezza massima f.t.	m 20,11
Lunghezza scafo	m 18,20
Larghezza massima	m 5,20
Immersione alle eliche	m 1,13
Dislocamento a vuoto:	kg 38.000
Dislocamento a pieno carico	kg 45.000
Portata omologata	14 persone
Totale posti letto	6 (+ 2 per l'equipaggio)
Motorizzazione della prova	Man V8 1200
Potenza complessiva	2 x 1.180 HP
Tipo di trasmissione:	invertitori ZF 510-1A e linea

d'asse con eliche a 4 pale	
Peso totale motori con invertitori:	2 x 1.880 kg
Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/ potenza motori installati:	9,59:1
Prestazioni dichiarate:	velocità massima 30 nodi; velocità di crociera 26 nodi
Capacità serbatoi carburante	3500 litri
Capacità serbatoio acqua	750 litri
Capacità serbatoio acque grigie	300 litri
Capacità serbatoio acque nere	250 litri
Altre motorizzazioni	Man V8 1000 2 x 985 HP

Dotazioni standard: linea d'ancoraggio; generatore Onan da 9,5 kW (230V 50 Hz) in cassone fonoassorbente.

Optional: stern thruster; 2 verricelli da tonnellaggio; 2 bitte laterali aggiuntive; generatore Onan da 19 o da 22,5 kW.

Progetto Nuvolari Lenard
Costruttore: Monte Carlo Yachts; Via Consiglio d'Europa 90; 34074 Monfalcone (GO), tel. 0481 283111; www.montecarloyachts.it; info@montecarloyachts.it
Categoria di progettazione CE A



INTENSITÀ DEL RUMORE
RILEVATA NEI VARI AMBIENTI

RUMOROSITÀ

A VELOCITÀ DI CROCIERA

Cabina prua (masconi)	68 dBA
Cabina ospiti	68 dBA
Cabina centrale	73 dBA
Quadrato-salone	72 dBA



Sottocoperta, a mezzanave, l'armatoriale è a tutto baglio e dispone di vano beauty, divano a murata, due capienti armadi e servizi privati con ampia cabina doccia; a prua, la Vip dispone di un letto matrimoniale centrale e servizi privati con cabina doccia; tra le due, sul lato dritto, la cabina ospiti ha due letti gemelli in piano e accede direttamente alla toilette che ha una seconda porta sul disimpegno centrale.



Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: completo, razionale e perfettamente adeguato alla struttura dello scafo.

Allestimento del pozzetto: completo, razionale, con attrezzature a vista ma non invasive sul piano puramente estetico.

Sistemazione zattera autogonfiabile: sul fly.

Trattamento antisdrucchiolo: teak a filarotti, elegante ed efficace.

Vani di carico: ottimi per quantità, distribuzione e capienza.

Ergonomia della plancia: ottima.

Visuale dalla plancia interna: buona con lo scafo in assetto; discreta nelle accostate.

Flying-bridge: ambiente di ampia superficie (24,5 mq), ben attrezzato e protettivo.

Articolazione degli interni: semplice, geometrica, razionale.

Finitura: assai raffinata nelle parti a vista e davvero ottima nei dettagli più nascosti.

Cucina: a vista, elegante e perfettamente attrezzata, serve altrettanto bene il salone e il pozzetto.

Toilette: tutte molto comode e ben attrezzate, ma speciale quella armatoriale.

Locale equipaggio: comoda cabina a poppa, con accesso principale dalla plancetta; è dotata di 2 letti gemelli in piano e toilette separata.

Sala macchine (ambiente): locale ampio e luminoso, facilmente percorribile grazie anche alla discreta altezza (m 1,75).

Sala macchine (allestimento tecnico): elementi, collegamenti, linee, componentistica e realizzazione di livello eccellente.

Risposta timone: ottima a tutte le velocità.

Risposta flap: buona.

Stabilità direzionale: molto buona.

Raggio di accostata: notevolmente contenuto, con moderato sbandamento.

Stabilità in accostata: eccellente a tutti i raggi e a tutte le velocità.

Manovrabilità in acque ristrette: ottima.

