

Monte Carlo Yachts svela al grande pubblico alcuni dei suoi segreti industriali, si tratta di processi costruttivi innovativi nel panorama nautico internazionale. Fabrizio Iarrera ci ha fatto da Cicerone mostrando, oltre alla grande competenza tecnica, una grande passione per il suo lavoro e per la sua azienda

by Massimo Longoni

Monte Carlo Yachts reveals some of its industrial secrets to the general public; innovative manufacturing processes on the international nautical scene. Fabrizio Iarrera showed us around and revealed - apart from an outstanding technical competence - a profound passion for his work and his company



Industry of the third millennium

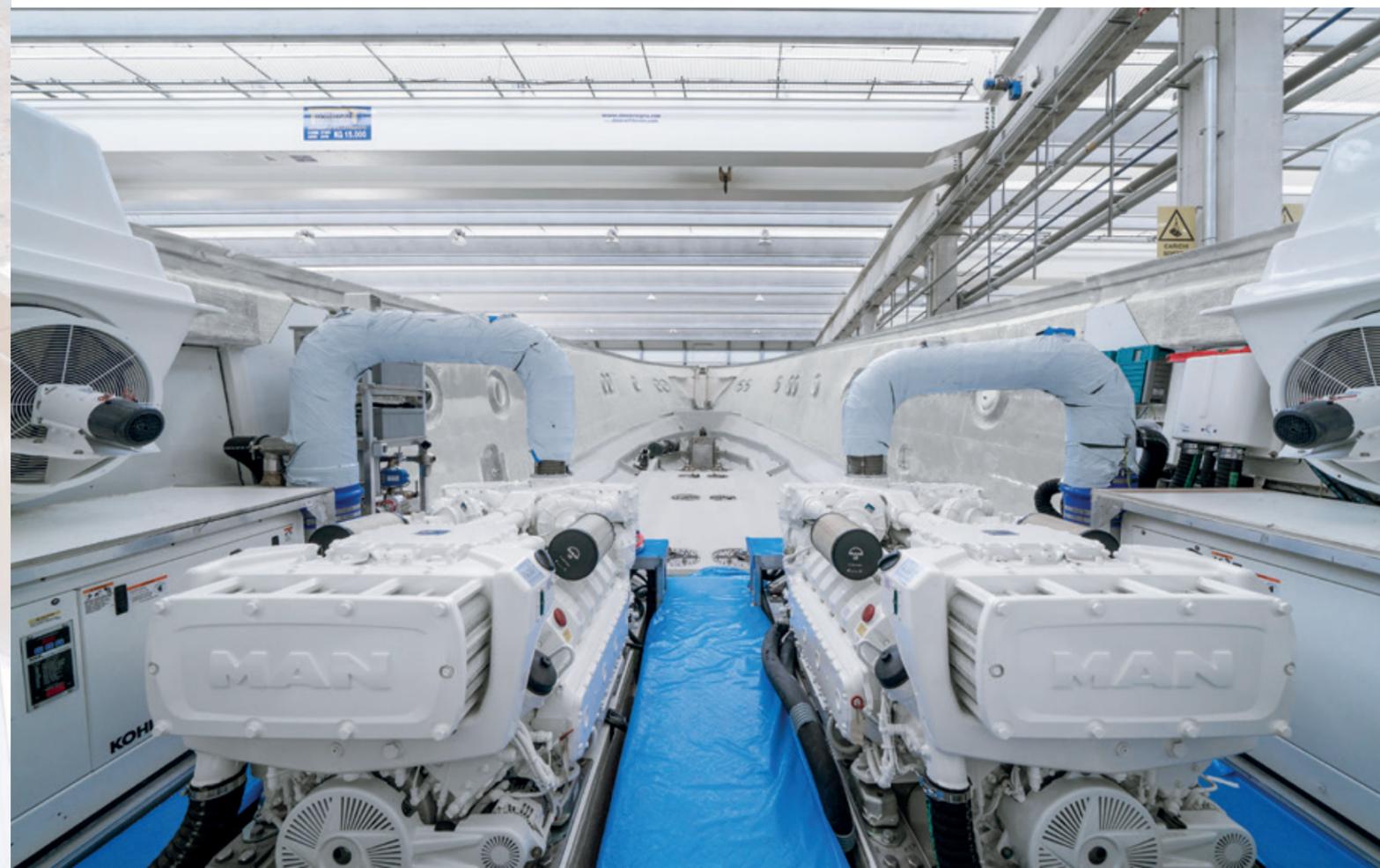


L

L'evoluzione dei mercati, la loro complessità e la necessità di realizzare prodotti di eccellenza in un ambito economico favorevole, ha spinto molte aziende a ricercare soluzioni industriali innovative per rispondere meglio alle sfide del terzo millennio. Monte Carlo Yachts, parte del Gruppo Bénéteau, rivela alcuni dei segreti del suo processo di costruzione modulare nella consapevolezza che dopo dieci anni di lavoro sia arrivato il momento di tracciare nuovi ambiziosi traguardi. «Siamo un esempio unico nel settore della nautica da diporto. In Monte Carlo Yachts abbiamo introdotto un'esclusiva architettura navale e un processo di costruzione modulare ispirati a concetti di Lean Manufacturing, metodo produttivo grazie al quale diverse industrie leader nel mondo perseguono qualità estetica e affidabilità tecnica in un ambiente

Tutta la produzione ha luogo in Italia, all'interno del modernissimo cantiere di Monfalcone, vicino a Trieste, situato su un'area di oltre 45.000 metri quadrati, con banchine per circa 40 ormeggi. A destra, Fabrizio Iarrera.

The whole production takes place in Italy, inside the state-of-the-art facility in Monfalcone, not far from Trieste, on an area of more than 45,000 sqm with quays for around 40 berths. On the right, Fabrizio Iarrera.



di grande efficienza», racconta Fabrizio Iarrera, managing director del cantiere di Monfalcone.

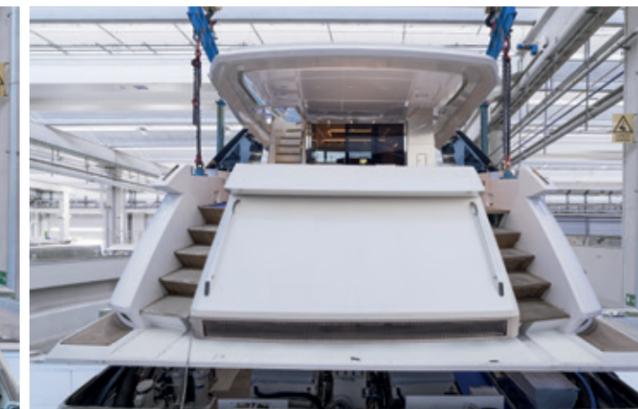
«Il processo di costruzione modulare permette all'azienda di aumentare in modo netto la qualità del prodotto attraverso un approccio industriale che consente di rispondere alle sfide del mercato globale con maggiore reattività e dinamismo».

Ma l'innovazione non riguarda solo il processo produttivo, prosegue Iarrera: «Monte Carlo Yachts ha infatti rivoluzionato anche l'architettura navale. Una nuova soluzione che diventa lo strumento essenziale per rendere possibile la costruzione modulare, migliorando al tempo stesso le caratteristiche tecnico-strutturali dello scafo e raggiungendo standard qualitativi molto più elevati».

La struttura tradizionale è stata sostituita da un telaio strutturale: l'intero baglio, dal fondo dello scafo sino al ponte, contribuisce ad aumentare la solidità dell'imbarcazione. Allo stesso tempo, sono state adottate soluzioni insonorizzanti per limitare la trasmissione di vibrazioni e rumore negli ambienti interni e raggiungere risultati di assoluta eccellenza sia per comfort che per affidabilità. L'intera struttura degli ambienti interni del ponte inferiore è stata concepita con uno schema modulare, così da poterlo realizzare ed allestire completamente fuori scafo mantenendo pieno controllo delle tolleranze di assemblaggio, ora limitate a pochi millimetri. Ci dice ancora Iarrera: «Questa flessibilità consente di curare nei minimi dettagli le scelte di design, impiantistica e arredamento, offrendo possibilità quasi infinite di personalizzazione e permettendo massima accessibilità ai sistemi di bordo durante le fasi di installazione».

Il sistema di costruzione modulare di Monte Carlo Yachts consente di assemblare gli interni in maniera disgiunta rispetto al resto dell'imbarcazione, utilizzando un sistema a modulo unico che semplifica il processo e permette finiture più curate.

The modular construction process by Monte Carlo Yachts makes it possible to assemble the interiors outside the hull, using a single-module system that simplifies the process and allows more accurate finishes.





Lo scafo di ogni MCY si presenta come un guscio leggero ma estremamente solido, che vanta alti standard di sicurezza. Queste caratteristiche sono rese possibili dalla combinazione dell'approccio modulare con l'utilizzo di elementi autoportanti, rinforzi longitudinali, un crash box di prua e ampio uso di Kevlar e fibra di carbonio.

The market evolution, its complexity and the need to create outstanding products in a favourable economic environment, has pushed many companies to look for innovative industrial solutions to better face the challenges of the third millennium. Monte Carlo Yachts, which is part of the Bénéteau Group, reveals some of the secrets of its modular construction process, in the awareness that after ten years of work it has reached the moment to set new ambitious goals for itself. *«We are a unique example in the pleasure boating industry. We have introduced an exclusive naval architecture in Monte Carlo Yachts, as well as a modular construction process inspired on Lean Manufacturing concepts, a production method with which several leading industries in the world are pursuing aesthetical quality and technical reliability in an environment of great efficiency»*, Fabrizio Iarrera, managing director of the shipyard in Monfalcone tells us: *«This modular manufacturing process allows the company to significantly increase the quality of the product by means of an industrial approach that answers to the challenges of the global market more responsively and dynamically»*.

But the innovation does not concern the production process only, Iarrera continues: *«Monte Carlo Yachts has in fact also revolutionized naval architecture as such. A new solution which becomes the essential tool to make modular construction possible, and at the same time improves the technical and structural characteristics of the hull reaching much higher quality standards»*. The traditional structure has been replaced with a structural frame: the entire beam, from the bottom of the hull to the deck, contributes to making the vessel more solid.

At the same time, soft mounting



techniques have been applied to reduce the transmission of vibrations and noise in the interiors and to reach absolutely excellent results in terms of comfort and reliability. The entire structure of the interior environments on the lower deck has been created with a modular scheme so it can be built and readied entirely outside the hull, in complete control of the assembly tolerances, which have now been reduced to a few millimetres. Iarrera also tells us that *«this flexibility makes it possible to study the design choices, installations, and interior decoration down to the smallest detail and gives you almost infinite possibilities of personalization. It also grants total accessibility during the preparation of the on-board systems»*.

The hull of every MCY presents itself as a light yet extremely solid shell with the highest safety standards. These characteristics are ensured the combination of the modular approach with the use of self-supporting elements, longitudinal reinforcements, a bow crash box, and an extensive use of Kevlar and carbon fibre. ■

“

Il design dell'intera collezione MCY è opera dello studio di design Nuvolari Lenard. Al momento la collezione comprende il 65, il 70, il 76, l'80, l'86, il 96 e il 105.

The full MCY collection is designed by Nuvolari Lenard design studio. The collection currently includes the 65, 70, 76, 80, 86, 96 and 105.

”

Il cantiere ha attrezzature di produzione all'avanguardia tra cui una cabina di verniciatura di oltre 60 metri e un travel lift da 175 tonnellate.

The shipyard boasts cutting-edge manufacturing equipment among which a spray booth of over 60 meters and a 175 ton travel.

