

# Evolución natural sin límites

# MCY 70





Monte Carlo Yachts anunció tres nuevos modelos para 2019, el MCY 66, MCY 70 y el MCY 76, y cumplió su promesa. De estos tres yates, que recientemente hemos visto amarrados en el Port Vell coincidiendo con el Salón Náutico de Barcelona, el primero en ser presentado al público fue el MCY 70.



**E**n MCY 70 debutó en la anterior edición de Boot Düsseldorf y posteriormente fue nombrado "Best Flybridge Yachts" en el Asia Boating Award y no es de extrañar porque este modelo representa una evolución natural de las características y el estilo de la Colección MCY. Desarrollado teniendo en mente el estilo de vida de los clientes de este astillero italiano perteneciente al Grupo Beneteau, este 70 pies presenta espaciosos volúmenes en el interior, amplias vistas y un aumento de la luminosidad. Además, al ofrecer también mayores opciones de customización tanto en el exterior, como en el interior, este diseño de Nuvolari Lenard enfatiza el papel del yate como un "hogar fuera del hogar".

### UNA PROA PARA EL DESCANSO

Aunque el MCY 70 es el segundo modelo más pequeño de esta gama se mantiene a la altura de sus hermanos mayores. Esa grandeza la podemos observar en su cubierta exterior de líneas suaves y redondeadas, en sintonía total con su casco de perfil agresivo y elegante, con un toque clásico y siempre atemporal.

A simple vista, desde el pantalán llama la atención su proa acampanada de profunda "V" y sus amuras que se van elevando sutilmente desde la popa hasta la proa; mientras una alargada ventana por costado y varios ojos de buey aligeran el diseño de la obra muerta... igual que los acristalamientos de la cubierta principal que, con sus sinuosas curvas dejan intuir una fabulosa visión desde el interior y una gran iluminación.

La primera sorpresa que nos depara este yate es su cubierta

**NUVOLARI-LENARD HA DISEÑADO UN YATE PENSADO PARA EL CRUCERO FAMILIAR DEFINITIVAMENTE NUEVO Y DIFERENTE, QUE DESTACA POR SU LIGEREZA Y ELEGANCIA**





sobreelevada en la zona de proa a la altura del muslo. Allí se ha dispuesto el pozo de anclas, que puede ser operado por cualquier miembro de la tripulación de manera segura. Tras él se ha dispuesto un sorprendente lounge dedicado casi exclusivamente al descanso. Para ello cuenta con dos enormes solárium, también elevados, y junto a ellos sendas mesas con forma de media luna y de accionamiento eléctrico, que quedan separadas por un ancho paso central que da acceso a lo que podríamos denominar como puente portugués. Todo este área queda protegida en los momentos de fondeo por un largo toldo textil o canopi que parte desde el parabrisas de la cabina y queda fijado en la cubierta mediante varillas de carbono.

Los dos anchos y profundos pasillos laterales que rodean toda la cabina conducen hasta la bañera de popa, en la que se ha dispuesto una gran mesa ovalada de madera, asientos y un gran sofá. Esta amplia bañera queda perfectamente protegida del sol, la lluvia y el viento por el extenso voladizo del fly. A ambos lados de la misma, dos escaleras dan acceso a una inmensa plataforma de baño hidráulica que desciende bajo de la línea de flotación a la hora de poner en el agua un tender con la máxima facilidad. Una vez despejada la plataforma resulta perfecta para descansar y tomar el sol, preparar el equipo de buceo, entrar y salir del agua cuando queremos disfrutar de un baño y, también, para acceder a la sala de máquinas a través de la puerta del espejo de popa.

Otro de los espacios exteriores notables de este modelo es el flybridge al que se accede por una escalera revestida de teca ubicada en la cabina. Esta área queda cubierta por un hard top con techo corredizo central textil.

A proa del sobrepunte se ha dispuesto, a babor, el segundo puesto de gobierno que presenta asiento doble que queda enfrentado a un amplio panel para la electrónica, los controles del motor y de la cámara que, situada a popa, facilitará nuestra entrada y salida del amarre.

Tras éste, y también a babor, se ha desarrollado una gran dinette con una mesa con capacidad para 6 comensales, amplio sofá en forma de "C" y un mueble bar con parrilla eléctrica, ice maker, nevera y lavamanos. El amplio fly queda rematado por una "terraza" en la que se pueden instalar dos tumbonas. La vista desde aquí es excelente.

## INTERIORES PERSONALIZADOS

En lo que a distribución interior se refiere el futuro armador de un MCY 70 tiene mucho que decir, sin embargo, Monte Carlo Yachts ofrece una versión que podría denominarse estándar y que huye del típico concepto de cocina situada junto a la bañera para dedicar toda esa zona al salón. Así el generoso y despejado salón se abre a la bañera a través de unas puertas de vidrio y acero inoxidable que se pliegan perfectamente de modo que parece más una pared de vidrio que una puerta.

La cocina está situada a estribor y equipada con electrodomésticos Miele e Isotherm sutilmente integrados con la madera y superficies de trabajo.

A estribor, el puesto de gobierno principal realmente impone tanto por su tamaño como por la sofisticación de su tablero



Eslora total | LOA: 21.08 m

Manga máxima | Maximum beam: 5,45 m

Desplazamiento en seco | Light displacement: 40 t

Motores | Engines: 2 x MAN V8 (1200 hp)

Velocidad máxima | Max. speed: 28 nudos

Velocidad de crucero | Cruising speed: 22 nudos

Combustible | Fuel tanks capacity: 4000 L

Aqua dulce | Water tanks capacity: 800 L

Materiales de construcción | Hull & main deck material:

VTR, Kevlar®, fibra de carbono

Arquitectura naval e ingeniería | Naval Architecture and Engineering:

Monte Carlo Yachts

Diseño exterior e interior | Outside & inside design:

Nuvolari Lenard

Categoría de diseño | Category: CE-A

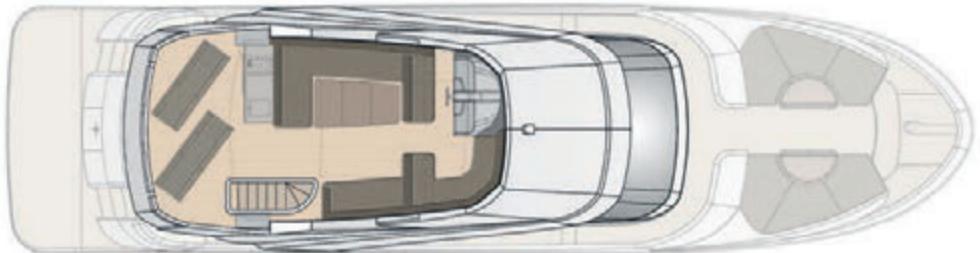


Constructor | Shipyard:

Montecarlo Yachts - [www.montecarloyachts.it](http://www.montecarloyachts.it)

Importador | Dealer:

Hermanos Guasch - [www.hermanosguasch.com](http://www.hermanosguasch.com)



revestido de piel, y su acabado mate que reduce los reflejos. Pantallas, controles y mandos a ambos lados del volante forrado en cuero todo queda a la mano del patrón que cuenta con un amplio y confortable asiento de piel, desde el que puede disfrutar de una gran visión de la proa gracias a su impresionante parabrisas cuyas esquinas se curvan suavemente. La visibilidad a popa, queda garantizada por un sistema de cámaras dispuesto para monitorear cada parte del barco, hasta la plataforma de baño.

Y si la distribución es un aspecto que, en cada modelo, queda determinado por el alto grado de customización, en la decoración esa personalización es todavía mayor. Aun así, destacaremos que para la unidad que mostramos en estas páginas se escogió una paleta de colores muy neutra y relajante; la combinación de roble gris, con tapizados beige y gris pardo crean un ambiente “greige” muy actual.

## ZONA DE NOCHE

El MCY 70 se ofrece con tres o cuatro cabinas. El camarote del armador, a media eslora, ocupa la manga completa e incluye una cama de matrimonio, sofá y armario a babor, escritorio a estribo y, a popa, un inmenso baño –que aisla aún más del ruido y las vibraciones de la sala de máquinas–. Este camarote cuenta con acceso directo a la cubierta principal.

Dos cabinas dobles y una cabina Vip a proa, cada una con sus respectivos baños completan la cubierta inferior destinada

al descanso y en la que ningún detalle se ha pasado por alto: cuidada iluminación, pasamanos forrados en cuero... que añaden un toque funcional a estos suntuosos interiores en los que los revestimientos en piel, los tejidos y la madera de roble con textura son los verdaderos protagonistas.

### **EL PLACER DE NAVEGAR**

Aunque, en principio, el astillero ha previsto un paquete de motorización único para el MCY 70, concretamente dos MAN V-8 con 1.200 hp. El futuro armador puede elegir entre transmisión V-drive (estándar) o ZF 4000 (opcional) y la posibilidad de contar con joystick, tanto en el puesto de gobierno principal como en el flybridge, estabilizadores Seakeeper (opcionales), además de propulsores de proa y popa para maniobras de amarre... todo ello con la intención de que gobernar esta embarcación, capaz de alcanzar los 33 nudos de velocidad máxima y los 20 nudos de crucero suave y eco, sea un verdadero placer

Por R.M.



**LA GAMA MONTE CARLO YACHTS, CONFORMADA POR 7 MODELOS CON ESLORAS DE 65 A 105 PIES, ES EL ACERTADO RESULTADO DE COMBINAR LA EXPERIENCIA Y LA GESTIÓN FRANCESA DEL GRUPO BENETEAU CON EL DISEÑO ITALIANO DE NU VOLARI LENARD**





**M**onte Carlo Yachts announced three new models for 2019, the MCY 66, MCY 70 and the MCY 76, and fulfilled its promise. Of these yachts, which we have recently seen moored in Port Vell coinciding with the Barcelona Boat Show, the first to be presented to the public was the MCY 70.

In MCY 70 debuted in the previous edition of Boot Düsseldorf and later was awarded “Best Flybridge Yachts” in the Asia Boating Award, which it is not surprising because this model represents a natural evolution of the characteristics and style of the MCY Collection. Developed keeping in mind the lifestyle of the clients of this Italian shipyard belonging to the Beneteau Group, these 70 feet presents spacious

volumes inside, wide views and an increase in brightness. In addition, by also offering greater customization options both outside and inside, this Nuvolari Lenard design emphasizes the role of the yacht as a “home away from home.”

#### A BOW FOR RELAX

Although the MCY 70 is the second smallest model in this range, it keeps up with its bigger brothers. That greatness can be seen in its outer deck of smooth and rounded lines, in total harmony with its aggressive and elegant profile hull, with a classic and always timeless touch. To the naked eye, from the dock the bell-shaped bow of deep “V” draws attention and its tacks that rise subtly from

**THE MONTE CARLO YACHTS RANGE, CONSISTING OF 7 MODELS WITH LENGTHS OF 65 TO 105 FEET, IS THE SUCCESSFUL RESULT OF COMBINING THE FRENCH EXPERIENCE AND MANAGEMENT OF THE BENETEAU GROUP WITH THE ITALIAN DESIGN OF NUVOLOARI LENARD**



the stern to the bow; while an elongated window on the side and several portholes lighten the design of the topside... as well as the glazing of the main roof which, with its sinuous curves, allows us to intuit a fabulous view from the inside and great lighting. The first surprise that this yacht has for us is its raised deck in the bow area at the height of the thigh. There the anchor pit has been arranged, which can be operated by any member of the crew safely. Behind him, a surprising lounge has been set up almost exclusively for rest. For this, it has two huge solariums, also elevated, and next to them two half-moon-shaped and electrically operated tables, which are separated by a wide central passage that gives access to what we could call Portuguese bridge. This entire area can be protected at anchoring times by a long textile awning or canopy that starts from the windshield of the cabin and is fixed on the deck by means of carbon rods.

The two wide and deep lateral corridors that surround the entire cabin lead to the aft cockpit, in which a large oval wooden table, seats and a large sofa have been arranged. This large cockpit is perfectly protected from sun, rain and wind by the extensive fly overhang.

On both sides of it, two stairs give access to an immense hydraulic bathing platform that descends below the waterline when it comes to placing a tender in the water with

maximum ease. Once the platform is clear, it is perfect to rest and sunbathing, prepare the diving equipment, enter and exit the water when we want to enjoy a bath and, also, to access the engine room through the mirror door of the stern.

Another notable exterior space of this model is the flybridge accessed by a teak-lined staircase located in the cockpit. This area is covered by a hard top with a retractable fabric central sliding roof.

Ahead of the overbridge, on the port side, is the second steering position with a double seat facing a large panel for electronics, engine controls and the chamber which, located aft, will facilitate our entry and exit from the mooring.

After this, and also on port, has been installed a large dinette with a table with capacity for 6 people, a large "C" shaped sofa and a bar cabinet with electric grill, ice maker, fridge and sink. The large fly is topped by a "terrace" in which two sun loungers can be installed. The view from here is excellent.

## CUSTOM INTERIORS

As far as interior distribution is concerned, the future owner of a MCY has a lot to say, however, Monte Carlo Yachts



offers a version that could be called standard and that runs away from the typical concept of kitchen located next to the cockpit to dedicate all that area to the living room. Thus, the generous and clear living room opens to the bathtub through glass and stainless steel doors that fold perfectly so that it looks more like a glass wall than a door.

The kitchen is located to starboard and equipped with Miele and Isotherm appliances subtly integrated with wood and painted surfaces.

To starboard, the main government post really imposes both its size and the sophistication of its leather-coated board, and its matte finish that reduces glare. Screens, controls and controls on both sides of the leather-wrapped steering wheel all remain at the hand of the patron who has a large and comfortable leather seat, from which you can enjoy a great view of the bow thanks to its impressive windshield whose corners bend softly. The aft visibility is guaranteed by a camera system arranged to monitor each part of the ship, to the bathing platform.

The distribution is an aspect that, in each model, is determined by the high degree of customization, in the decoration that customization is even greater. Even so, we will highlight that for the unit shown in these pages a very neutral and relaxing color palette was chosen; The combination of gray oak, with beige and brown gray upholstery creates a very current "greige" atmosphere.

## NIGHT AREA

The MCY 70 is offered with three or four cabins. The owner's cabin, at half length, occupies the full sleeve and includes a double bed, sofa and port wardrobe, starboard desk and, aft, a huge bathroom - which further isolates the noise and vibrations of the room of machines-. This cabin has direct access to the main deck.

Two double cabins and a Vip cabin at bow, each with their respective bathrooms, complete this deck for rest and in which no detail has been overlooked: careful lighting, leather-lined handrails ... that add a functional touch to these sumptuous Interiors in leather coverings, fabrics and textured oak wood are the real protagonists.

## THE PLEASURE OF SAILING

Although, the shipyard has planned a single engine package for the MCY 70, specifically two MAN V-8 with 1,200 hp, the future shipowner can choose between V-drive transmission (standard) or ZF 4000 (optional) and the possibility of having joystick, both in the main government position and in the flybridge, Seakeeper stabilizers (optional), in addition to bow thrusters and stern for mooring maneuvers ... all with the intention of governing this boat capable of reaching 33 knots of maximum speed and 20 knots of smooth and eco cruise is a real pleasure.