

Superare le convenzioni

La mano sicura del designer esprime tutta la sua forza su un tema complicato come quello di innovare senza mutare la natura del family feeling del brand. Lunga 24,62 metri fuori tutto, naviga a 30 nodi con due motori di 1650 cavalli ciascuno



Over convention

The sure hand of the designer expresses all his power on a complicated item such as to innovate without changing the nature of the family feeling of the brand. 24.62 meters long overall to sail at 30 knots with twin engines of 1650 hp each

by Francesco Michienzi

24,62m

► L'MCY 80 RIFLETTE LO SPIRITO DI RINNOVAMENTO DI MONTECARLO YACHTS, senza perdere la propria identità, unica ed esclusiva. Cambiare rimanendo sé stessi. Era questo il compito arduo assegnato allo studio di Carlo Nuvolari e Dan Lenard. A prima vista sembra uguale alle sue sorelle più piccole e più grandi, in realtà la barca ha segni nuovi che ne definiscono e rafforzano il carattere, ci sono anche alcune citazioni stilistiche che il designer ha volutamente inserito prendendole da Alfa Nero costruita da Oceano e Dan Lenard è particolarmente orgoglioso di aver arricchito questa barca con una chicca di design così particolare. Riuscire a mantenere intatto il portato di valori di un marchio che ha fatto dell'eccellenza il suo mood, non era semplice. Ma la matita guidata da un pensiero profondo, non da un computer, ha definito un assunto nuovo. Direi più maturo. Un cambiamento che si manifesta anche attraverso l'introduzione di materiali e finiture fino ad ora inesplorati e con una diversa modalità architettonica che esaltano l'insieme con leggerezza, trasparenza e luminosità. Sia gli spazi del ponte principale che le cabine sono permeate di luce naturale e offrono spazi sofisticatamente arredati e curati nei dettagli. Il pavimento in rovere sbiancato e spazzolato rende l'atmosfera ancora più elegante, già impreziosita da raffinati dettagli in pelle e pietra. Le scelte di design, come i componenti d'arredo di Hermes, Armani Casa e Minotti, arricchiscono un interno moderno e di gusto.

Una barca convincente da molti punti di vista, che abbiamo avuto il piacere di provare con mare calmo, fresca di varo, con 19 persone a bordo e circa 5000 litri di gasolio e acqua; con **due Man di 1650 cavalli ciascuno**, 12 cilindri a V di 90 gradi, invertitore Zf 2050 V, transmissioni V drive con giunto cardanico, eliche a 4 pale. Affondiamo la manetta che, essendo elettronica, impedisce errori, ma bisogna attendere alcuni secondi perché la barca reagisca. Tuttavia riusciamo a planare in soli 15 secondi. Per una barca che a pieno carico ha una massa di 65 tonnellate, e un rapporto peso/potenza di 17 chilogrammi per ogni cavallo disponibile, è decisamente un ottimo dato. **Per raggiungere la velocità massima di 30 nodi impieghiamo altri 26 secondi**. La carena a geometria variabile, con un angolo nella sezione poppiera di 15 gradi, è molto ben bilanciata e ha 3 pattini di idrosostentamento per ogni lato. La manovrabilità è abbastanza buona anche grazie al sistema elettronico che consente di chiudere la virata in poco spazio. Abbiamo fatto un giro di 360 gradi con un raggio di soli 40 metri in 56 secondi con i motori a 2000 giri. Onda praticamente zero, quindi, cerchiamo quelle prodotte dalle altre barche, che sono pertanto modeste, ma il passaggio su di esse è stabile e sicuro. Non abbiamo mai usato i due correttori d'assetto Humphree Atos. Molto buono il livello di comfort sonoro, alla velocità di crociera la barca non supera mai 70 decibel in salone, all'andatura massima si arriva a settanta-



Il salone è particolarmente illuminato dalla luce naturale grazie alle grandi finestre.



The saloon is particularly illuminated thanks to the large windows.



SCHEDA TECNICA//PERFORMANCES AND DETAILS

Velocità max //Top speed kn	30	
Autonomia mn //Range nm	330	
Rapporto peso potenza kg/cv //Weight/power ratio kg/hp	17	
Rapporto lung./larg. // L/W Ratio	4	
CONDIZIONI DELLA PROVA//Conditions on test		
Località//Place	Monfalcone (VE)	
Vento//Wind	10 m/sec	
Mare//Sea	calmo//calm	
Persone a bordo//People on board	19	
Gasolio imbarcato//Fuel on board	4800 l	
Acqua imbarcata//Water on board	500 l	
Giri nodi	Consumo dbA	Autonomia litro/mn
Rpm knots	Consumption dbA	range in nm l/nm
1600	17.3	120 65.9 432 13.8
1800	20.8	162 67.2 385 15.5
2000	24.1	215 69.0 337 17.8
2100	25.7	251 70.6 307 19.5
2200	27.2	287 70.9 284 21.0
2300	28.7	299 73.7 287 20.4
2370	30.0	320 74.3 281 20.6

Plana in 15 secondi a 2100 giri//0 – plane in 15 sec @2100 rpm
 26 secondi dal minimo planata al massimo//from min to max plane in 26 sec
 56 secondi per effettuare un giro a 360 gradi con un diametro di 80 metri a 2000 giri//It turns 360 degrees in 56 sec with a diameter of 80 m @2000 rpm

MONTECARLO YACHTS SPA
Via Consiglio d'Europa 90
34074 Monfalcone (GO), Italia
tel +39 0481 283111
fax +39 0481 283500
info@montecarloyachts.it

Exterior e interior design:
 Nuvolari e Lenard

Scafo: Lunghezza fuori tutto 24,62m • Lunghezza scafo 23,08m

Larghezza massima 6,15m • Immersione 1,85m

Dislocamento a pieno carico 65 t • **Dislocamento a secco 56 t** • **Dislocamento** 6000 l • **Acqua potabile** 1200 l • **Acque grigie** 500 l • **Acque nere** 350 l • **Lunghezza massima** 6,15m • **Immersione** 1,85m

o 2 Man V12 1650 cv
Invertitori: ZF 2050 V
Certificazione CE: Cat A

Hull: LOA 24.62m • Length 23.08m • Max beam 6.15m • Draft 1.85m • Full load displacement 65 ton • Unload displacement 56 ton • Fuel tank capacity 6000 l • Water tank capacity 1200 l • Gray water tank capacity 500 l • Waste water tank capacity 350 l
Engines: 2 Man V12 1550 hp or 2 Man V12 1650 hp
Inverter: ZF 2050 V
CE Certification: Cat A

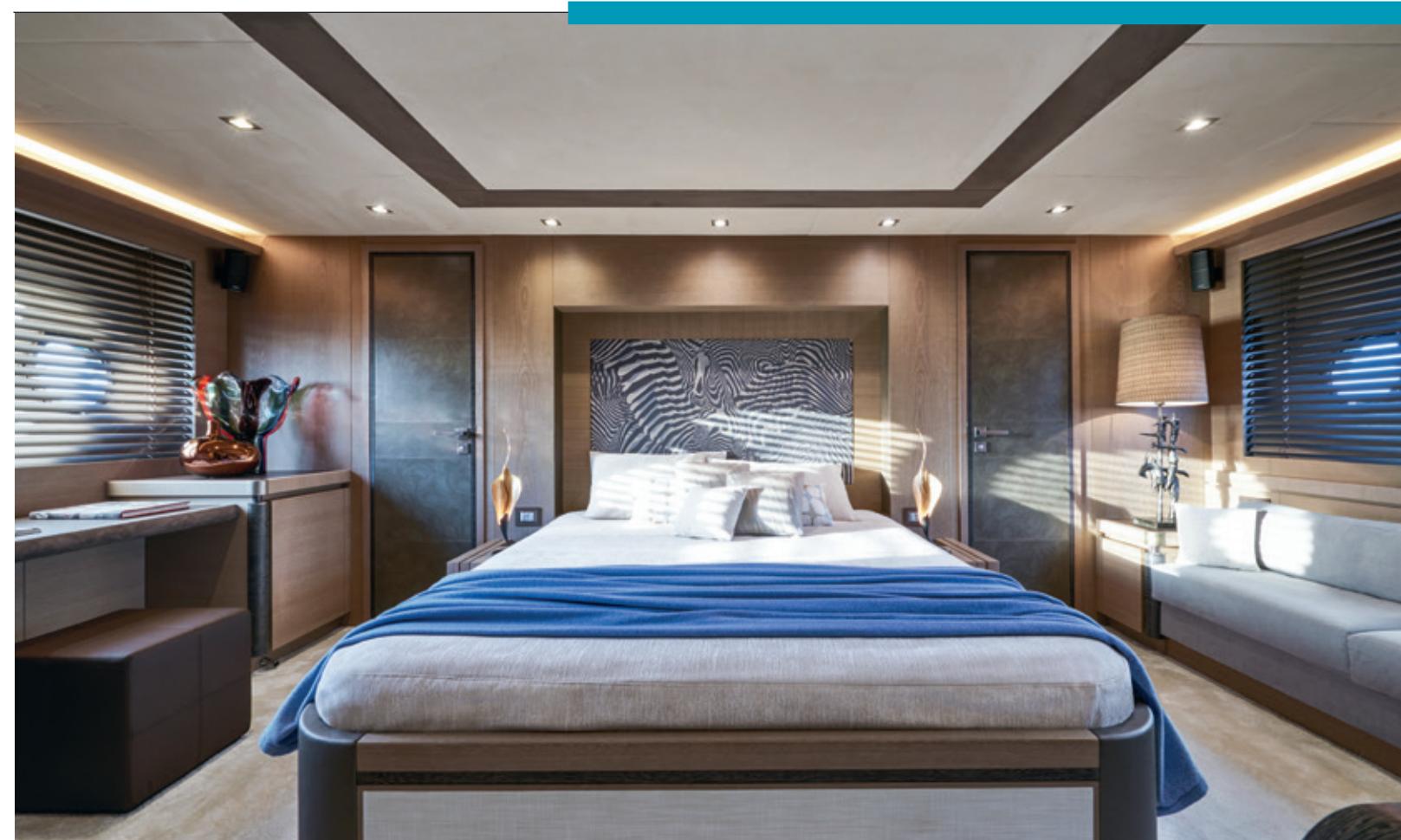


quattro. Le manovre in porto sono agevolate dal sistema elettronico con joystick, bow thruster e stern thruster di 15 kW di potenza ciascuno. La qualità della costruzione si evidenzia nell'assenza di vibrazioni anomale e cigolii degli arredi. Realizzata con sandwich e laminazione in infusione con resina vinilester, ha rinforzi in carbonio e kevlar. Grazie ai seimila litri di combustibile la barca ha un'autonomia di circa 330 miglia nautiche. In alternativa alla motorizzazione della prova il cantiere offre la possibilità di montare due propulsori di 1550 cavalli ciascuno.

► THE MCY 80 REFLECTS THE SPIRIT OF RENEWAL OF MONTECARLO YACHTS, without losing its unique and exclusive identity. Change but at the same time remaining themselves.

method that enhances the whole with lightness, transparency and luminosity. Both the main deck and cabins are filled with natural light and offer sophisticatedly furnished spaces and attention to detail. The bleached brushed Oak floor makes the atmosphere even more elegant, already embellished with elegant leather and stone details. The design choices, such as furniture components from Hermes, Armani Casa and

The full beam owner suite is at amidships, the VIP one with double bed is the last at bow. There are two guest cabins with twin beds too.





Minotti, enrich a modern and tasteful interior. An impressive boat from many points of view, that we have had the pleasure of trying out with calm seas, freshly launched, with 19 people on board and about 5000 litres of fuel and water; with **two Man of 1650 HP**, 12 cylinder 90 degree V, Zf 2050 V Inverter, V-drive transmissions with Cardan joint, 4-blade propellers. Giving full throttle that, being electronic prevents mistakes, but you have to wait a few seconds for the boat to react. However, we manage to glide in just 15 seconds. For a boat that has a mass of 65 tonnes full load, and a weight-power ratio of 17 kilogrammes per horsepower available, it is a considerably good figure. **To reach the maximum speed of 30 knots, it takes an additional 26 seconds.** The variable geometry of the hull, with a 15° deadrise angle in the aft section, is very well balanced and has 3 spray rails for each side. Manoeuvrability is also quite good thanks to the electronic system that closes the turn in a small space.

Sul Fly ci sono due plotter Raymarine di 15 pollici, mentre sulla plancia principale ci sono due strumenti della Boning di 19 pollici ciascuno. Il flybridge può essere corredato di una Jacuzzi, di una spaziosa area bar e di chaise longue. L'area di prua, dedicata all'intrattenimento, si caratterizza per l'originale ponte portoghese.

On the Fly there are two 15 inch Raymarine plotters, whilst on the main dashboard there are two Boning panels of 19 inches each. The flybridge can feature a Jacuzzi, a wide bar area and chaise-longues. The forward area, dedicated to entertainment, is characterized by its original Portuguese deck.

We did a 360-degree turn with a radius of only 40 meters in 56 seconds with the engines at 2000 RPM. Wave virtually zero, therefore, we seek those produced by other boats, which are therefore modest, but passing over them is stable and secure. We never used the Humphree Atos trim correctors. Very good level of sound comfort, at cruising speed the boat never exceeds 70 decibels in the lounge; at maximum speed, you reach seventy-four. Harbour manoeuvres are facilitated by the electronic system with joystick, bow thruster and stern thruster of 15 kW of power each. The quality of the construction is evident in the lack of abnormal vibrations and squeaking of the furnishings. Made with sandwich and resin infusion with vinyl ester resin, carbon fibre and Kevlar. **Thanks to six thousand litres of fuel, the boat has a range of about 330 nautical miles.** As an alternative to the engines size of the test, the yard offers the possibility to place two engines of 1550 hp each. B

**IL PROGETTO
È DI CARLO
NUVOLARI E
DAN LENARD
CHE HANNO
FIRMATO I SEI
MODELLI DA 65
A 105 PIEDI DI
MONTE CARLO
YACHTS.
THE PROJECT
IS BY CARLO
NUVOLARI AND
DAN LENARD
WHO HAVE
DESIGNED SIX
MONTE CARLO
YACHTS MODELS
FROM 65 TO 105
FEET.**

