

MONTE CARLO YACHTS 105

Sérénissime

Le MCY 105, cinquième du nom et nouveau yacht amiral, symbolise à merveille la réussite insolente de la marque franco-italienne qui n'existait pas il y a cinq ans. Son avance technologique en fait aujourd'hui un acteur de premier plan.

Texte Michel Luizet - Photos Massimo Ferrari et l'auteur



Le nouveau MCY 105 devant Venise où s'est déroulé son lancement officiel en juillet dernier. Le yacht a été construit en moins de six mois. Un record.

LONGUEUR
32,00M



L'immense fly est coiffé d'un hard-top à structure carbone ultralégère joliment «designée».

C'EST DANS le cadre majestueux de l'Arsenal de Venise que le lancement du dernier-né de la gamme Monte Carlo Yachts a eu lieu. La marque est un peu ici chez elle. Le chantier de Monfalcone est à deux heures de bateau au nord de la Sérénissime tandis que Carlo Nuvolari et Dan Lenard, les deux designers étroitement liés à MCY depuis le début, ont leur bureau à moins de 20 km à vol d'oiseau de la place Saint-Marc. En 2010, Carla Demaria, la présidente de Monte Carlo Yachts, avait déjà choisi Venise pour présenter en grande pompe sur le parvis de San Giorgio di Maggiore le premier bébé de la marque, le MCY 76. Cinq ans plus tard, celle-ci est de retour à Venise, conviant le 26 juillet dernier plus de 400 invités dans l'enceinte de l'ancien Arsenal. Une soirée festive en forme de consécration qui prend tout son sens quand on sait que ce lieu historique était au XVI^e siècle la première industrie au monde em-

ployant 30 000 personnes et capable de produire un navire par jour ! Monte Carlo n'en est pas là mais le symbole a son importance. Avec cinq modèles de 65 à 105 pieds lancés en 60 mois, la marque n'a pas perdu de temps. La sortie du 105 pieds (32 mètres de long), lui fait franchir un nouveau palier. Le constructeur est aujourd'hui en mesure de s'inviter à la table de la petite dizaine de constructeurs de yachts qui comptent sur ce segment très convoité des 30/40 mètres. Mieux, il est parvenu à acquérir une véritable notoriété à l'international, en installant un réseau fiable et solide à rendre jaloux ses concurrents les plus aguerris. Comment en est-on arrivé là en si peu de temps ? Plusieurs raisons à cela. Tout d'abord, un soutien financier sans faille de la part de la maison mère française, le groupe Bénéteau, qui a toujours cru au projet, même au plus fort de la crise en 2008, lorsque la décision de créer une nouvelle marque a été prise. Il y a ensuite ▶



Au mouillage, le MCY 105 peut déployer ses fameuses terrasses suspendues qui communiquent avec deux grandes portes vitrées latérales. Les garde-fous en inox sont bien évidemment amovibles.



L'agencement du cockpit est une commande spéciale de l'armateur. La surface du bain de soleil dissimule sous ses coussins un jacuzzi dernier cri. La version standard, plus classique, arbore sofa, fauteuils et table de repas.

**SOUS LE BAIN DE SOLEIL ARRIÈRE,
UN JACUZZI PRÊT À L'EMPLOI**



Le poste de pilotage intérieur est de type «pilothouse», autrement dit, surélevé par rapport au pont principal. Il communique aussi avec le fly.



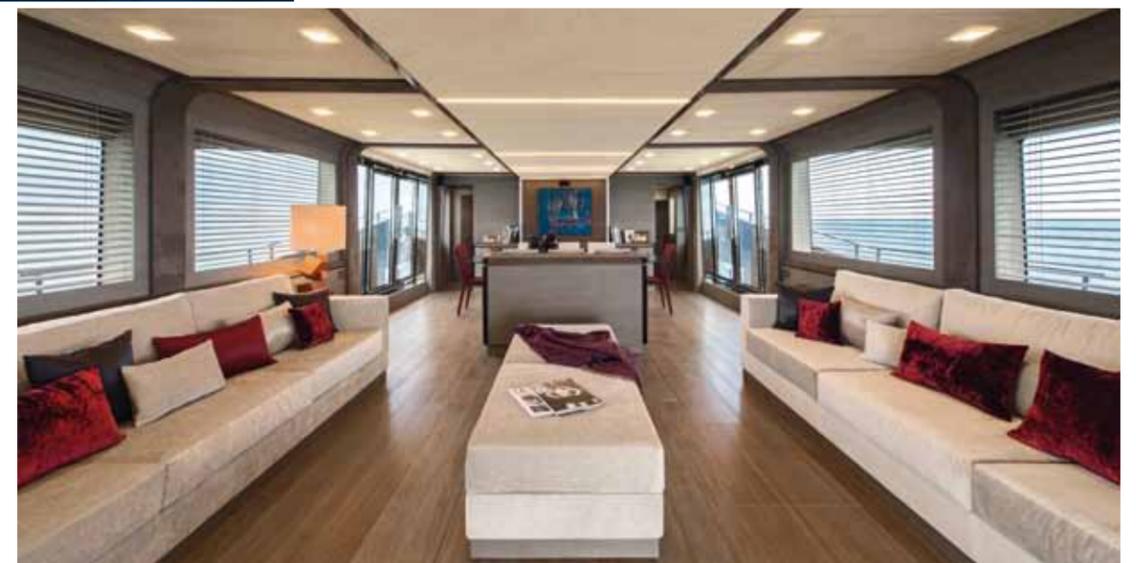
La surface au plancher du fly-bridge est d'environ 75 m², aménageable à la carte. Le client du numéro un a mis l'accent sur la cuisine extérieure et les sofas.

► la personnalité visionnaire de Carla Demaria, ex-cadre dirigeant d'Azimut, qui a su s'entourer des meilleurs et insuffler l'énergie nécessaire pour mener ce projet d'envergure. Il y a enfin la voie de l'innovation technologique suivie dès la construction du premier bateau. C'est l'atout maître de Monte Carlo Yachts, celui qui permet de fabriquer plus vite et mieux que la concurrence. Jugez plutôt. La coque du MCY 105 a été moulée en infusion à la mi-janvier. Mi-avril, le pont et les superstructures étaient posés. Fin juin, le navire amiral était achevé avec seulement deux jours de retard sur les prévisions du chantier. «La phase de développement est plus longue que celle d'un yacht classique, admet Carla Demaria, mais une fois que tout est en place, l'étape concrète de fabrication est beaucoup plus rapide.» Le chantier commence à toucher les dividendes de sa méthode dès que la production est sur les rails. Le process qui fait l'objet d'une flopée de brevets est

Plus que les précédents modèles, le MCY 105 présente une silhouette tout en puissance mise en valeur par les formes musclées de la superstructure.

un secret bien gardé. Si aucune photo ne circule, on en connaît les grandes lignes : un plancher de fond de coque en aluminium où tout le câblage est accessible facilement, des aménagements intérieurs construits en module (on en compte trois sur le MCY 105) que l'on colle ensuite, avec une précision chirurgicale, dans la coque selon une technique empruntée à l'industrie aéronautique. Les avantages : gain de temps important, maintenance simplifiée, réduction drastique des vibrations et du niveau sonore ►

VITESSE MAXI
25,5 NŒUDS



Le salon joue sur la simplicité des aménagements associée à des matériaux luxueux tel ce marbre «magic brown» venu tout droit d'Iran, qui équipe le bar à gauche de l'entrée (non visible sur la photo).



LA SUITE PROPRIÉTAIRES : 45 M² SUR
DEUX NIVEAUX AVEC VUE SUR MER



La cabine traversante située au niveau inférieur impressionne par ses volumes. Dans la version standard, elle est divisée en deux, portant ainsi le nombre de cabines à quatre, suite propriétaires comprise.

reste la marque de fabrique du chantier de Monfalcone. Coiffé par un immense soft-top à structure carbone, le pont supérieur flirte avec les 75 m² au plancher. Qui dit mieux pour un yacht de cette dimension ? Côté agencement intérieur, le 105 fera encore date pour sa formidable suite propriétaires implantée à l'avant dans le prolongement du pont principal. Son originalité ? La différence de niveau entre la chambre et sa partie dressing/salle de bains délimités par un large escalier au pied du lit et une paroi en verre légèrement opaque. La configuration magnifie ▶

MOTORISATION MTU
2 X 2 434 CH



Un escalier en pierre d'onyx conduit aux cabines du pont inférieur pourvu de trois ou quatre cabines. Notez le beau dégagement au pied des marches.

▶ en navigation (57 Dba dans la timonerie à 22 nœuds pour le 105). Le nouveau Monte Carlo Yachts bénéficie à fond de cette technologie de pointe qui n'avait jamais été mise en œuvre sur une unité aussi grande. Le résultat dans sa globalité est à la hauteur des attentes. Le cabinet de design Nuvolari & Lenard a bien fait les choses. À l'image du 86 pieds lancé en 2013, le duo vénitien développe sur le 105 une ligne musclée en accord avec leur style flamboyant, assez éloignée finalement de la tendance actuelle qui met en avant des lignes coupées au cordeau comme chez Sunseeker ou chez Benetti avec son Vivace 125. Les grandes idées chères à la marque depuis ses débuts sont néanmoins bien présentes. MCY a toujours eu un temps d'avance sur le traitement de la plage avant. Il le confirme ici avec l'aménagement d'un étonnant salon de pont qui utilise à merveille toute une surface trop souvent laissée en jachère par les autres constructeurs. Le fly-bridge géant

AU FAIT

LE DÉBUT D'UNE GRANDE HISTOIRE

Entre 2010 et 2015, le chiffre d'affaires a été multiplié par 20

En cinq ans, que de chemin parcouru ! Dans la courte histoire du yacht, existe-t-il une réussite aussi fulgurante que Monte Carlo Yachts ? « Il y a cinq ans, nous avons démarré avec 30 personnes dans l'équipe, confie Carla Demaria. Aujourd'hui, le chantier emploie 350 personnes ! » L'infatigable présidente de Monte Carlo Yachts a beau cumuler les responsabilités (elle est aussi directrice générale de Bénéteau et présidente des Industries nautiques italiennes, l'UCINA), elle ne cesse de sillonner le monde pour participer à un salon ou signer une vente avec un nouveau client. Le chiffre d'affaires de Monte Carlo Yachts a dépassé cette année les 58 millions d'euros, preuve du succès de la marque. Carla Demaria est convaincue que le processus de fabrication unique au monde dont dispose la firme est un atout fantastique qui révolutionne la manière de concevoir les yachts. La prochaine grande étape pour le constructeur devrait être 2017 avec le lancement très probable d'un yacht de plus de 40 m.



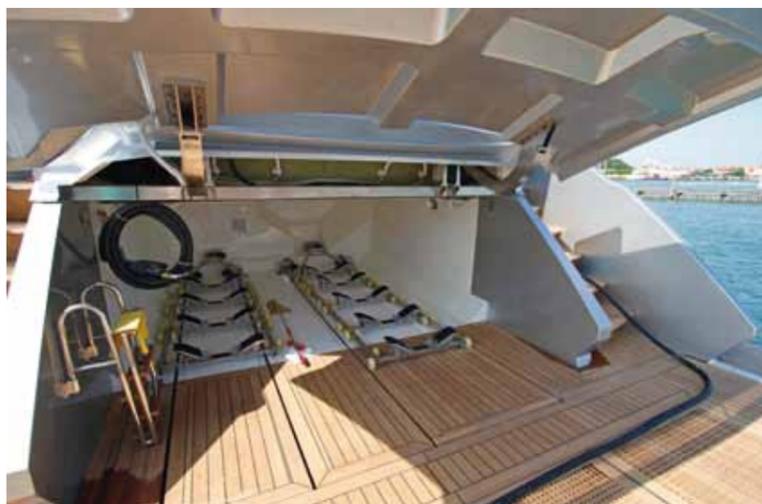
« Nous sommes au début de notre histoire », affirme Carla Demaria, qui est à la fois directrice générale de Bénéteau et de la marque Monte Carlo Yachts.

LA PLAGE AVANT EST AMENAGÉE
COMME UN DEUXIÈME COCKPIT



► les volumes tandis que le vitrage panoramique renforce le sentiment d'espace. La surface au sol est de 45 m² ! Cela est rendu possible par le déplacement de la master cuisine et du quartier d'équipage dans la partie arrière du yacht. Une solution plutôt inédite qui traduit bien la volonté du chantier de conserver le maximum de surface aux couples de propriétaires et ses six ou huit invités selon la version choisie (3 ou 4 cabines sur le pont inférieur.). Pour le reste, le plan de pont est assez similaire à ce qui se fait aujourd'hui dès lors que l'on opte pour le principe du «pilot-house», poste de pilotage interne surélevé avec accès double au fly et au pont principal. Sur un plan technique, le MCY 105 est équipé de 2 x 2434 ch MTU en V-Drive et de deux propulseurs. Le yacht file à plus de 25 nœuds à plein régime et 22 en croisière pour une conso d'environ 700 l/h. Pour le confort des passagers, une paire de ►

La soute à annexe a été surbaissée pour pouvoir loger, dans sa partie supérieure, le jacuzzi. Son volume est néanmoins suffisant pour héberger un tender jusqu'à 4,50 m de long ainsi qu'un jet-ski.



Une porte coupe-feu sépare la salle des machines d'une anti-chambre technique contenant tous les tableaux de contrôle.

Original. Les appareils de mouillage sont dissimulés dans un coffre. Notez la différence de niveau entre le pont et l'extrémité de la poupe. Une configuration autant esthétique que pratique.





LA MCY 105 OFFRE UN LARGE ÉVENTAIL DE CUSTOMISATION

► boules Seakeeper assure la stabilité aussi bien en navigation qu'au mouillage. Après une tournée des salons d'automne, ce premier MCY 105 partira pour Hong Kong où son propriétaire lui a réservé une place dans la marina la plus chic de l'archipel. Une manière indirecte de renforcer la visibilité de la marque à l'international. L'armateur a eu quelques exigences particulières comme l'installation d'un jacuzzi dans le cockpit ou l'aménagement d'une grande cuisine d'été sur le fly-bridge. La semi-customisation du yacht permet de répondre à la majorité des demandes. Le numéro deux, en cours de construction, devrait être fort différent du premier, précise le chantier. ■

LE TEST NEPTUNE

MTU 16V 2000 M93 - 2 x 2434 CH @ 2400 TR/MN - 12 CYLINDRES EN V

RÉGIME (TR/MN)	VITESSE (NŒUDS)	CONSO. (L/H)	RENDEMENT (L/MILLE)	AUTONOMIE* (MILLES)
1 800	17	470	27	360
2 000	19,5	610	31	310
2 200	22,5	770	34	290
2 400	25,5	900	35	280

CONDITIONS DE L'ESSAI : VENT NUL - MER PLATE - FUEL 50%, EAU 26%.
* AVEC 20% DE RÉSERVE.

CARACTÉRISTIQUES

LONGUEUR COQUE / HORS TOUT	31,61 M / 32,00 M
LARGEUR	7,15 M
TIRANT D'EAU	2,15 M
POIDS LÈGE / EN CHARGE	104 T / 123 T
TRANSMISSION	V-DRIVE
PUISSANCE MOTEUR	2 x 2434 CH MTU
CARBURANT	12 000 L + 4 000 L (OPTION)
EAU	2 000 L
CABINES	4 OU 5 (STANDARD) + 2 (ÉQUIPAGE)
COUCHETTES	8/10 + 7 (ÉQUIPAGE)
CHANTIER	MONTE CARLO YACHTS (MONFALCONE, ITALIE)
CONTACT	WWW.MONTECARLOYACHTS.IT
PRIX	SUR DEVIS